

### VEHÍCULOS TRATADOS

- N°= 2162
- Peso total (W)= 2423,66 Tn (obtenido a partir de la tara de las fichas técnicas de los VFU)

### ENVIADO A ELIMINACIÓN

- Aquí se incluyen los RRPP con código D1 a D15 retirados por el gestor
- Total= 0 Tn
- % ENVIADO A ELIMINACION:  $TOTAL/W \times 100 = 0\%$

### ENVIADO A VALORIZACIÓN ENERGÉTICA

- Aquí se incluyen los RRPP con código R1 retirados por el gestor
- Total= 0 Tn
- % ENVIADO A VALORIZACIÓN ENERGÉTICA:  $TOTAL/W \times 100 = 0\%$

### ENVIADO A RECICLAJE

- Aquí se incluyen los RRPP con código R2 a R13 retirados por el gestor (30,179 Tn)
- También se incluyen los RRNNPP siguientes: metales férreos, metales no férreos, y catalizadores (47,756 Tn)
- Total= 77,935 Tn
- % ENVIADO A RECICLAJE:  $TOTAL/W \times 100 = 77,935/2423,66 \times 100 = 3,21\%$

### FRACCIÓN RESTO

- Aquí se incluyen los VFU descontaminados enviados al fragmentador -incluyendo otras fracciones que van con ellos- (1937,847 Tn) y los VFU descontaminados entregados a otro CAT (0 Tn)

### ENVIADO A REUTILIZACIÓN

- Es el resultado de la operación PESO TOTAL VFU TRATADOS - (ELIMINACIÓN + VALORIZACIÓN ENERGÉTICA + RECICLAJE + FRACCIÓN RESTO)

$$2423,66 - (0 + 0 + 77,935 + 1937,847) = 407,878 \text{ Tn}$$

- % ENVIADO A REUTILIZACIÓN:  $TOTAL/W \times 100 = 407,878/2423,66 \times 100 = 16,82\%$

**% REUTILIZACIÓN = 16,82**

**VALOR OBJETIVO = 5%**

**CUMPLIMIENTO = SI**